

## Historische wegen (4) De Hollandse weg

Het stuk onverharde weg tussen brasserie Valentijn aan de Molenhoefstraat en de biologische melkveehouderij van Guus van Roessel aan de Waalwijkseweg vormde eeuwenlang, onder de naam Hollandse weg, een onderdeel van een bovenregionale



noord-zuid verbinding.

Nu draagt dit zandpad ter plekke de naam Waalwijksebaan.

De weg volgde de hoger gelegen delen in het landschap en verbond reeds in prehistorische tijden nederzettingen met elkaar. Komende vanuit het huidige Moergestel stak de weg bij Mie Pieters de Voorste Stroom over, liep over Heukelom, tussen Enschoot en Berkel door, over de Waalwijksebaan en de Loonse Molenstraat verder naar het Noorden. Bewoningssporen uit brons-, ijzer-, en Romeinse tijd (2000 v. C – 500 n. C) gevonden in de directe nabijheid van de weg bevestigen het toenmalige belang van deze noord-zuid verbinding.

Ook in de vroege middeleeuwen (500-1000 n. C.) moeten vele generaties handelaren, marskramers en wellicht ook soldaten gebruik hebben gemaakt van deze handelsweg. De 500 meter zandpad die hier nu nog liggen waren in de middeleeuwen een onderdeel van de handelsroute tussen Maastricht en Dordrecht, dat toentertijd deel uitmaakte van het graafschap Holland.

Het belang van dit gedeelte van de Hollandse weg neemt af na 1212. Dan krijgt Oisterwijk stadsrechten en gaan de handelswegen zich verleggen. Vanuit Moergestel gaat het dan rechtstreeks naar Oisterwijk en van daaruit komt er een weg over Berkel die via de Houtsestraat en Loonse Molenstraat naar het noorden loopt. Dit wordt de latere Waalwijkseweg.

Om het grote cultuurhistorische belang van de Waalwijksebaan als onderdeel van de Hollandse weg te benadrukken, wordt het stuk zandpad in 2021 op de gemeentelijke monumentenlijst geplaatst.

Tekst en foto: Lambert Winkelmolen

Vragen, opmerkingen: <https://stichtingnieuwewarande.nl>